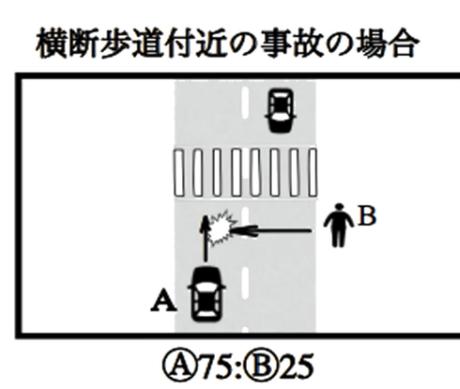
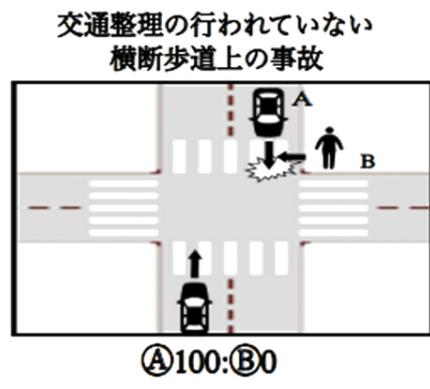


謹啓 新春を寿ぎ、謹んで年頭の挨拶を申し上げます。ニュースレターを作り始めて15年以上、多くの方の手助けがここまで続けてこれています。そろそろ筆をおろかと思いましたが、**「少し頑張れば手の届く目標を作ること大切」**という箱根駅伝の優勝チームの青山学院の原監督の言葉を思い出して、充分なものを作れなくても今出来ることを少し頑張ってみようかと新春号を書いています。

つたないものを皆様にお配りすることになるかと思いますが、暖かく見守っていただけましたら幸いです。新年早々若い社員が入社してきました。数か月療養中の社員も元気に復帰してくれて、嬉しい仕事はじめとなりました。お客様から選んでいただける会社となるよう社員一同力を合わせて楽しみながら邁進したいと思っていますの。今年もどうぞよろしくお願い致します。新春に出会った本の一文を紹介します。幸せになる方法は**「言っても聞いても楽しくなる言葉」**を使うこと。幸せだなと思っていなくても言葉に出して自分は幸せと言うくらいに自分の幸せに気づいてくる。感謝していますという言葉を使うこと。人間関係がうまくいく。などなど。頭ではわかっているけれど実践するのは気が取つかしいと思ってしまうが、今年の私の目標にしたいと思います。 謹白

PART 6 CHECK! 事故の過失割合について...

～今年はシリーズで事故の過失について載せていきます～
 ●これは基本的な過失割合です。実際の事故につきまちは具体的な状況により修正を行います。
 ●安易に全額賠償の約束をされた場合、双方で相互の修理費をもちわかれにするような示談をされた場合は、保険金が全額支払われないことがありますのでご注意ください。



具体的な過失割合については、必ず保険会社と打合せをお願い致します。

サポカ一補助金

(1月末補正予算案可決・成立後実施) 閣議決定!

補助対象車

- ①衝突被害軽減ブレーキ
- ②ペダル踏み間違い急発進等抑制装置を掲載する車

補助対象者

令和2年3月末までに満65歳以上である高齢運転者

補助額

①及び②を搭載する車
 登録車 10万円 軽自動車 7万円 中古車 4万円

①のみを搭載する車
 登録車 6万円 軽自動車 3万円 中古車 2万円

ペダル踏み間違い急発進等抑制装置を後付けの場合も補助金があります!

障害物感知機能付き 4万円 障害物感知機能なし 2万円
 但し対象となる対象車種・グレード及び後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置は国交省が公表しています

詳しくは営業マンにご相談ください!

Merry Christmas and happy new year!! 明けましておめでとうございます。
 わたしはカナダで過ごす3度目のクリスマスとお正月でした。

カナダには色々な文化の人がいるので一概には言えませんが、クリスマスがいわゆる日本というところのお正月みたいで、家族みんなで集まって過ごす一年で一番大きなイベントです。わたしが過ごしたクリスマスは大きなクリスマスツリーを飾り付けて、料理七面鳥の丸焼きやご馳走をたくさん、そしてクリスマスツリーの下に置いてあるたくさんのプレゼントを開封!という感じでした。日本だとお年玉を貰えるのは子供だけだけれど、大人同士もプレゼントを交換するのでとっても楽しい...!しかもプレゼントは一人にひとつというわけではなく、何個も買って準備してくんです(高いものをたくさんという意味ではないですよ。予算の中でいくつもという感じです)。映画で見るクリスマスツリーの下にたくさんプレゼントがあるのは、親戚が多いわけではなく一人から送られるプレゼントの数が多いからだったんだ...!って新しい発見でした。お正月はどちらかというと友人や恋人などと過ごす日で、お休みも1月1日だけのところがほとんど。2日にはみんな通常運行で31日のカウントダウンにパーティしたりで1日は特に何か特別なことをする風潮はあまりないようです。とはいえ、わたしは日本人。日本流も用いて家に義両親を招いて日本食を振舞って、新年の抱負などを話しました。こうやってふたつの文化を尊重しあいながら、過ごせるのは素敵だなあと感じたお正月でした。どうぞ本年もよろしくおねがいします!

子年生まれの私にとってもかわいいお手玉を親友が作ってくれました。童心に戻って一から頑張り!というメッセージだと思い還暦なんのそのでまだまだがんばります。



日興産業グループ 日興自動車 TAX 飯塚
 0948-22-3091
 発行人 三浦